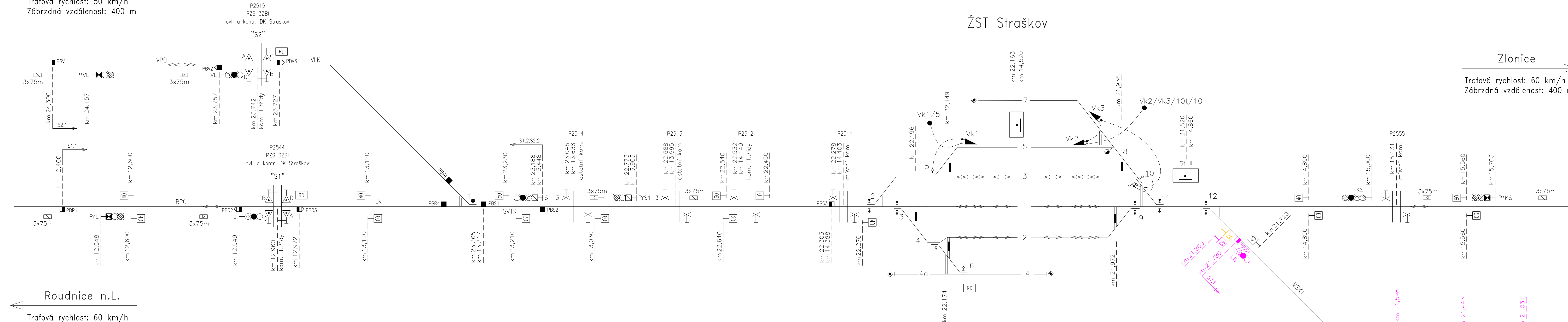


Trafová rychlost: 50 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 400 m



Traťová rychlost: 60 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 400 m

Trafová rýchlosť: 50 km/h
Zábrzdňá vzdálenosť: 400 m

The diagram shows a road network with the following distances and speed limit:

- Distance from the start to the first junction: $\text{km } 21,800$
- Distance from the first junction to the second junction: $\text{km } 21,780$
- Distance from the second junction to the end: $\text{km } 21,890$
- Speed limit on the road between the two junctions: 40 (km/h)

Číslo	Km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Položní oblohu	Směr/ výměník	Druh pražců	Přestavnik	Závěr	Rychlost (př./odb.)	Zámek (želez. pol.)	Zámek (opac. poloha)	Poznámka
1	23,368	J	T	5°	300	P/p	Dřevo	elektromot.	hákový	50/50			
2	22,266	J	S49	1:9	300	L/l	Dřevo	míst. stav.	hákový	40/40	<input type="checkbox"/> 2	△ 2	
3	22,333	J	S49	1:7,5	190	P/p	Dřevo	míst. stav.	hákový	40/40	<input type="checkbox"/> 3	△ 3	
4	22,212	O	S49	1:7,5	190	L/p	Dřevo	míst. stav.	hákový	40/20	<input type="checkbox"/> 4		
5	22,186	J	S49	1:9	190	L/l	Dřevo	míst. stav.	hákový	40/20	<input type="checkbox"/> 5		do Vk1
6	22,150	J	A	6°	190	P/l	Dřevo	míst. stav.	hákový	40/20	<input type="checkbox"/> 6		
8	21,924	J	S49	1:9	300	L/p	Dřevo	míst. stav.	hákový	40/20			
9	21,909	J	S49	1:7,5	190	L/l	Dřevo	míst. stav.	hákový	40/40	<input type="checkbox"/> 9	△ 9	
10	21,873	J	S49	1:7,5	190	P/p	Dřevo	míst. stav.	hákový	40/40	△ 10/10		do Vk3
11	21,837	J	S49	1:7,5	190	P/l	Dřevo	míst. stav.	hákový	40/40	<input type="checkbox"/> 11	△ 11	
12	21,827	J	S49	1:7,5	190	P/l	Dřevo	míst. stav.	hákový	40/40	<input type="checkbox"/> 12	△ 12	
Vk1	22,146										● Vk1/5		
Vk2	21,971										● Vk2/vk3/10t/10		
Vk3	21,971										● vk3/10t/10		do Vk2

náv.	km
PfL	12,548
L	12,949
PfVL	24,157
VL	23,757
PfS1-3	22,773
S1-3	23,188

1) km polohy náv. S1-3 a PŘS1-3 určeny měřeními od přejezdů P2515 a P2544 k náv. PŘS1-3 a S1-



úsek	senzory
RPÚ	PBR1, PBR3
LK	PBR2, PBR4
V1	PBS1, PBR4, PBV4
SVK1	PBS1, PBS2
1-3K	PBS2, PBS3
VP1	PBV1, PBV3
VLK	PBV2, PBV4
TiÚ, ST-VB	PRW2, PRCV1

náv.	km
PřKS	15,703
KS	15,000
PřMS	21,031
MS	21,443
LB	21,780

úsek	senzory
MSK1	PBSB1, PBSB3
MSK2	PBSB2, PBSB4
LPÚ1	PBSB4, PBSB6
LPÚ2	PBSB5, PBSB7

"Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu
v km 20,247(P2509) v úseku Straškov - Bríza obec"

Orientační schéma:			Razítko oprávněné osoby:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel: Adresa: Kontakt:	VIAMONT Projekt, s.r.o. Českokobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice T: +420 602 320 417 E: info@viamontprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP): Martin Rynda	Specialista: Ing. Marek Štětka	Odpovědný projektant: Martin Rynda	Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Štětka

Název stavby/akce:		Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov - Bržiza obec				S-kód:		S63200021			
Název části:		Technologická část				Zakázka:		05/2021			
Název objektu:		Železniční přejezd v km 21,609 (P2510), PZZ				Označení části:		D.1.1.3.			
Název přílohy:		Situační schéma				Číslo přílohy:		020			
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:		Paré:					
Ústecký		Straškov [756288]		0831 08							
Dokumentace:											
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Formáty:		Měřítka:					
DUSP+PDPS		10/2021		6x A4		-					
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Část:		Objekt:		Podobjekt:		Příloha	
S 6 3 2 0 0 0 2 1 7		D U S P		D 1 1 3 2		P S 0 2 0 1 3 1		X X		0 2 0 1	
										0 0 0	